

宏豐首班車次往港珠澳大橋 全球最長橋隧組合跨海通道

連接香港、珠海、澳門三地的「港珠澳大橋」於今年十月二十四日正式開通。

「港珠澳大橋」是首條點到點直接來往港珠澳三地的陸上通道。相比昔日水路，或在陸路花上四至五個小時繞道行車，現時若使用「港珠澳大橋」，只需約一小時行駛約 55 公里便可以穿梭港珠澳三地，一方面節省了貨運時間，另一方面也同時提升了整條供應鏈的生產效率。

宏豐運輸為客戶推出的「大灣區物流配套」，除了包含中港整車到門派送服務外，也提供中港散貨併車派送、本地車派送、倉儲、報關等各式各樣的支援，為求提供一站式物流供應鏈。

宏豐運輸在大橋開通首天使用港珠澳大橋派送，從香港發車至珠海通關，再抵達客戶倉庫，全程只需約一個半小時。除了行車迅速外，兩地的報關程序也十分簡易。



上圖：宏豐首班車次往港珠澳大橋

「港珠澳大橋」在貨運上主要有以下優勢：

1. 點到點直達派送:
貨物無須經多重轉接，可以由發貨人的倉庫經陸路直接送至收貨人的倉庫，大大減少在貨運時所需承擔的風險。
2. 二十四小時通關，一小時貨物派送:
貨物無需再繞過中山、廣州、東莞、深圳等多個城市，派送時間縮短至最快四十五分鐘，是昔日任何貨運路線都未能達致的高速水平。
3. 接通珠三角及粵西多個核心城市:
有效促進香港、澳門與內地各城市的連繫，在「粵港澳大灣區一小時生活圈內」發揮更具潛力的機遇，有利於人流、物流、資金流和訊息流遍及內地更多的城市，彼此的互聯互動帶動更大的商機。
4. 固有運輸模式之另一選擇:
當遇上極端天氣情況，在水路禁止通行的情況下，客戶仍有機會選擇「港珠澳大橋」經陸路行駛的方法。

宏豐運輸現於珠海、中山、蛇口、廣州和上海均設有辦事處，珠海的兩個辦事處均設於貨運碼頭多年，具備處理海陸接駁的多年經驗及團隊，包括普通倉、監管倉、保稅倉及恆溫倉，以配合因大橋通車而躍升的貨運需求，進一步為客戶加強倉儲和物流增值功能，我司已為應付預期增長的貨運量作好充足準備。同時，我司紮根香港三十多年，提供可靠的珠三角定期支線班輪服務，國際空運及海運物流集運服務，配合本地運輸業界脈絡，達至協同效應。

有關資料詳情，請瀏覽網址：<https://www.wangfoong.com.hk/>

如有任何查詢：

電話: +852 2544 9611

傳真: +852 2854 0247; 2854 9600

電郵: wfinfo@wangfoong.com.hk

