

宏丰首班车次往港珠澳大桥 全球最长桥隧组合跨海信道

有限公司

连接香港、珠海、澳门三地的「港珠澳大桥」于今年十月二十四日正式开通。

「港珠澳大桥」是首条点到点直接来往港珠澳三地的陆上通道。相比昔日水路，或在陆路花上四至五个小时绕道行车，现时若使用「港珠澳大桥」，只需约一小时行驶约55公里便可以穿梭港珠澳三地，一方面节省了货运时间，另一方面也同时提升了整条供应链的生产效率。

宏丰运输为客户推出的「大湾区物流配套」，除了包含中港整车到门派送服务外，也提供中港散货并车派送、本地车派送、仓储、报关等各式各样的支持，为求提供一站式物流供应链。

宏丰运输在大桥开通首天使用港珠澳大桥派送，从香港发车至珠海通关，再抵达客户仓库，全程只需约一个半小时。除了行车迅速外，两地的报关程序也十分简易。



上图：宏丰首班车次往港珠澳大桥

「港珠澳大桥」在货运上主要有以下优势：

1. 点到点直达派送：

货物无须经多重转接，可以由发货人的仓库经陆路直接送至收货人的仓库，大大减少在货运时所需承担的风险。

2. 二十四小时通关，一小时货物派送：

货物无需再绕过中山、广州、东莞、深圳等多个城市，派送时间缩短至最快四十五分钟，是昔日任何货运路线都未能达致的高速水平。

3. 接通珠三角及粤西多个核心城市：

有效促进香港、澳门与内地各城市的连系，在「粤港澳大湾区一小时生活圈内」发挥更具潜力的机遇，有利于人流、物流、资金流和讯息流遍及内地更多的城市，彼此的互联互通带动更大的商机。

4. 固有运输模式之另一选择：

当遇上极端天气情况，在水路禁止通行的情况下，客户仍有机会选择「港珠澳大桥」经陆路行驶的方法。

宏丰运输现于珠海、中山、蛇口、广州和上海均设有办事处，珠海的两个办事处均设于货运码头多年，具备处理海陆接驳的多年经验及团队，包括普通仓、监管仓、保税仓及恒温仓，以配合因大桥通车而跃升的货运需求，进一步为客户加强仓储和物流增值功能，我司已为应付预期增长的货运量作好充足准备。同时，我司扎根香港三十多年，提供可靠的珠三角定期支线班轮服务，国际空运及海运物流集运服务，配合本地运输业界脉络，达至协同效应。

有关资料详情，请浏览网址：<https://www.wangfoong.com.hk/>

如有任何查询：

电话：+852 2544 9611

传真：+852 2854 0247; 2854 9600

电邮：wfinfo@wangfoong.com.hk

